



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 317
din 10 iunie 2022

privind aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad, UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 45402/06.06.2022,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 45403/06.06.2022 din partea Direcției Tehnice, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare,

Analizând Adresa nr. 44457/02.06.2022 și anexele aferente privind intenția Comunei Frumușeni de a depune spre finanțare un proiect pe Componenta 10 – Fondul local în parteneriat cu Comuna Zăbrani și Municipiul Arad,

Luând în considerare prevederile Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR/2022/C10),

Analizând Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) aprobat prin Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență a României,

Luând în considerare Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență,

Ținând seama de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (20 de consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), e), alin. (7) lit. s), alin. (9) lit. a) și c), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă Acordul de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad, UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani, pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, prezentat în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
WAAS Liliana-Viorica

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Lilioara STEPANESCU

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD

PROIECT
Nr. 312/06.06.2022

AVIZAT:
SECRETAR GENERAL,
Lilioara STEPANESCU

CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2022

privind aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad, UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 45402/06.06.2022,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 45403/06.06.2022,

Analizând Adresa nr. 44457/02.06.2022 și anexele aferente privind intenția Comunei Frumușeni de a depune spre finanțare un proiect pe Componenta 10 – Fondul local în parteneriat cu Comuna Zăbrani și Municipiul Arad;

Luând în considerare prevederile Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR/2022/C10);

Analizând Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) aprobat prin Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență a României;

Luând în considerare Ordonanța de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență;

Ținând seama de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență;

Luând în considerare prevederile art. 37 alin. (1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad;

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), e), alin. (7) lit. s), alin. (9) lit. a) și c), alin. (14), art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă Acordul de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad, UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani, pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, prezentat în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____ / _____

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad, UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

REFERAT DE APROBARE

Comuna Frumușeni intenționează să depună spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 – Fondul Local, cererea de finanțare pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”.

Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, vizează sub-investiția „I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)” prin achiziția unui autobuz capacitate mare.

O condiție de eligibilitate a proiectelor de mobilitate este încheierea unui acord de parteneriat între solicitant și cel puțin o unitate administrativ-teritorială cu care se învecinează, înainte de depunerea cererii de finanțare.

Întrucât rețeaua liniilor de autobuz pe care operează Compania de Transport Public Arad include și comuna Zăbrani, iar capătul de linie se află în municipiul Arad, măsurile de îmbunătățire a flotei de autobuze vor avea un impact pozitiv și asupra transportului public care conectează cele trei localități și a mobilității în zona periurbană în general, fapt pentru care propunem încheierea unui acord de parteneriat pentru proiectul mai sus menționat cu UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind *aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad, UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

**PRIMAR,
Călin Bibart**

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. _____ al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad

Obiect: Propunerea privind *aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad, UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

Justificare

Prin adresa nr. 44457/02.06.2022, Comuna Frumușeni solicită Municipiului Arad participarea la parteneriatul pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, alături de UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani.

Una dintre condițiile de eligibilitate a proiectelor depuse în cadrul Componentei 10 a PNRR este constituirea unui parteneriat între cel puțin două unități administrativ-teritoriale învecinate. Modul de funcționare a acestui parteneriat este detaliat în Ghidul specific, iar un model orientativ de acord de parteneriat este anexat Ghidului – Modelul B. Acordul de parteneriat trebuie aprobat de cele două consilii locale și semnat între cele trei UAT-uri până la data depunerii cererii de finanțare.

Potrivit prevederilor art. 2, lit. jj) din *Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, „parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților”.

Conform Anexei 1, Capitolul I. Eligibilitatea solicitantului din Ghidul specific pentru Componenta 10 Fondul local, prin investiția I.1.1 Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, UAT-urile încadrate în categoria comune, *dacă se află într-un parteneriat cu un municipiu reședință de județ* pot depune proiecte pentru care sunt eligibile municipiile reședință de județ și comunele, respectiv pot achiziționa autobuze nepoluante (cu zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de reîncărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de reîncărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen sau nave asimilate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă. În cadrul acestei investiții pentru comunele care nu se află într-un parteneriat cu un municipiu reședință de județ ci doar cu alte comune, va fi eligibilă doar achiziția de microbuze (ce au zero emisii gaze de eșapament) și minibuze (autobuze de dimensiuni reduse).

Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, vizează realizarea subinvestiției I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin achiziția unui autobuz electric, nepoluant, de capacitate mare.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de este de în cuantum de 2.884.702 lei, la care se adaugă TVA 548.093 lei , respectiv 3.432.795 lei cu TVA inclus.

Participarea Municipiului Arad în cadrul acestui proiect nu presupune contribuția financiară la cheltuielile proiectului.

Rutele periurbane de transport public cu autobuzul, operate de S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. includ comuna Zăbrani, iar capătul de linie se află în municipiul Arad. Din acest motiv, ținând seama de impactul proiectului asupra transportului public către/dinspre și prin aceste localități, cât și asupra mobilității în zona periurbană în general, propunem încheierea unui acord de parteneriat pentru proiectul mai sus menționat cu UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani.

Acordul de parteneriat va deveni anexă la Cererea de finanțare pentru proiectul *Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant*”, care va fi depus de Comuna Frumușeni în cadrul apelului de proiecte PNRR?2022/C10.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad, UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

Director executiv
Elena Portaru

Șef serviciu
Laura Bocancios

SPED
Red./Dact. L.B./L.B

Cod PMA-S4-01

Anexa la Cererea de finanțare Model B

Acord de parteneriat
nr. ____/____
pentru realizarea proiectului
„Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”

Art. 1. Părțile

(1) **UAT Comuna Frumuseeni**, cu sediul în Loc. Frumuseeni, nr. 233, codul fiscal 16341462, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, având conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO47TREZ021504102X026102

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Arad, Bd. Revoluției nr. 77

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO76TREZ02121A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Arad; Bd. Revoluției nr. 77

(2) **UAT Comuna Zăbrani**, cu sediul în _____, codul fiscal _____, având calitatea de **Partener 2**;

(3) **UAT Municipiul Arad**, cu sediul în Bulevardul Revoluției Nr. 75, codul fiscal 3519925, având calitatea de **Partener 3**;

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților **aferente** proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția 1 – Mobilitatea urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (partener 1)	1. Activitatea de management pentru proiect va fi realizată de o echipă de proiect formată din angajați ai Liderului de parteneriat și se va derula în conformitate cu obligațiile asumate prin contractul de finanțare. Echipa de proiect va avea și rolul de a asigura

	colaborarea/comunicarea cu Partenerul 2 și Partenerul 3 în perioada de implementare și de sustenabilitate a proiectului. 2. Activitatea de informare și publicitate în legătură cu proiectul și programul de finanțare va consta în realizarea următoarelor măsuri minime: -deschiderea unei secțiuni dedicate proiectului pe site-ul oficial al liderului de parteneriat; -publicarea a 2 comunicate de presă, unul la semnarea contractului de finanțare și unul la finalizarea proiectului, pe site-ul oficial al liderului de Parteneriat, transmiterea acestuia către presa locală. -publicarea și actualizarea de informații și materiale fotografice pe site-ul oficial al Liderului de parteneriat și pe rețelele oficiale de socializare ale instituției privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.
Partener 2	1. Activități de informare și publicitate în legătură cu proiectul: - publicarea a 2 comunicate de presă, unul la semnarea contractului de finanțare și unul la finalizarea proiectului, pe site-ul oficial al instituției; - promovarea proiectului și a programului de finanțare pe site-ul oficial al instituției prin publicarea și actualizarea informațiilor privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia. 2. Activități de conștientizare privind mobilitatea verde și de promovare a transportului în comun: - publicarea de informații relevante privind beneficiile mobilității verzi și în special a transportului în comun pe site-ul oficial al instituției; - promovarea transportului ecologic cu prilejul întâlnirilor cu cetățenii; - elaborarea și publicarea pe site-ul oficial al instituției a unui sondaj în rândul cetățenilor privind gradul de utilizare a transportului în comun (frecvență, scop, intervale orare, categorii de vârstă și ocupaționale etc.), nivelul de satisfacție privind serviciile de transport cu tramvaiul oferite și colectarea de informații privind nevoile cetățenilor legate de transportul în comun. Rezultatele sondajului vor fi centralizate de Partenerul 2, făcute publice și puse la dispoziția Liderului de parteneriat. 3. Activități de susținere a transportului: - întreținerea în condiții optime de funcționare stațiilor de autobuz de pe raza localității Zăbrani, în localitatea Neudorf și în localitatea Chesinț; - publicarea și actualizarea permanentă de informații privind traseele și orarul pe site-ul oficial al instituției și în stațiile de autobuz. 4. Activități privind punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice: - lucrări de pregătire/amenajare a terenului necesar amplasării a 2 stații de reîncărcare; - asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice; - realizarea bransamentelor, montajul și bransarea stațiilor, cu respectarea proiectului tip pus la dispoziție de MDLPA.
Partener 3	1. Activități de informare și publicitate în legătură cu proiectul:

	- publicarea a 2 comunicate de presă, unul la semnarea contractului de finanțare și unul la finalizarea proiectului, pe site-ul oficial al instituției; - promovarea proiectului și a programului de finanțare pe site-ul oficial al instituției prin publicarea și actualizarea informațiilor privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia. 2. Activități de conștientizare privind mobilitatea verde și de promovare a transportului în comun: - publicarea de informații relevante privind beneficiile mobilității verzi și în special a transportului în comun pe site-ul oficial al instituției; - promovarea transportului ecologic cu prilejul întâlnirilor cu cetățenii; - elaborarea și publicarea pe site-ul oficial al instituției a unui sondaj în rândul cetățenilor privind gradul de utilizare a transportului în comun (frecvență, scop, intervale orare, categorii de vârstă și ocupaționale etc.), nivelul de satisfacție privind serviciile de transport cu tramvaiul oferite și colectarea de informații privind nevoile cetățenilor legate de transportul în comun. Rezultatele sondajului vor fi centralizate de Partenerul 2, făcute publice și puse la dispoziția Liderului de parteneriat. 3. Activități de susținere a transportului: - întreținerea în condiții optime de funcționare a stațiilor de autobuz de pe traseul pe care va circula autobuzul achiziționat pe raza Municipiului Arad; - publicarea și actualizarea permanentă de informații privind traseele și orarul pe site-ul oficial al instituției și în stațiile de autobuz.
--	--

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

- Liderul de parteneriat împreună cu partenerul 2 va asigura contribuția în cote egale la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.
- Liderul de proiect va achiziționa împreună cu partenerul nr. 2 autobuzul electric prin utilizarea din suma prealocată a unei sume egale.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite Partenerului 2 și Partenerului 3 furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta Partenerul 2 și Partenerul 3 cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu Partenerul 2 și Partenerul 3 înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat răspunde pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat răspunde pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (8) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2 și Partenerului 3

- (1) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către Liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat, copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (2) Partenerul 2 și 3 au dreptul să fie consultați, de către Liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2 și Partenerului 3

- (1) Partenerul 2 și 3 este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres
- (2) Partenerul 2 și 3 vor promova proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” și programul de finanțare pe site-ul oficial al instituțiilor Primăriei Municipiului Arad și Comunei Zăbrani și pe orice alte canale oficiale de comunicare. Partenerul 2 și 3 va publica și actualiza informațiile privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.
- (3) Partenerul 2 și 3 vor promova în rândul comunității beneficiile mobilității verzi, în special ale transportului în comun, iar partenerul 2 va realiza un sondaj în rândul cetățenilor privind gradul de utilizare a autobuzului, nivelul de satisfacție privind serviciile de transport în comun oferite și nevoile cetățenilor privind transportul în comun. Rezultatele sondajului vor fi puse la dispoziția Liderului de parteneriat.
- (4) Partenerul 2 și 3 vor întreține în condiții optime de funcționare stațiile de autobuz aferente liniilor de autobuz care deservesc uat-urile partenere.
- (5) Partenerul 2 și 3 vor publica și vor actualiza în permanență informații privind orarul de funcționare și traseele liniilor de autobuz care deservesc UAT-urile partenere pe site-ul oficial al instituției cât și în stațiile de autobuz.

Art. 7. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

(1) UAT Comuna Frumușeni și UAT Comuna Zăbrani au obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate, respectiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

Art. 9. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11. Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
(2) Întocmit în trei 4 exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	ANDRONIC AURELIAN REGINALD PRIMAR COMUNA FRUMUȘENI	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2	CODREAN DĂNUȚ PRIMAR COMUNA ZĂBRANI	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 3	BIBART CĂLIN PRIMAR MUNICIPIUL ARAD	Semnătura	Data și locul semnării
